



## MITSUBIHI, CY0, LANCER

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1590 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	JMBLNCX1AEU001755
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	116 258 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	86
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	132
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1100 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1800 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2635 mm
Rozstaw kół (średni)	1530 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	28.06.2014
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji



---

Numer	E1*2001/116*0441*18
Kategoria	M1
Wersja	ABBBA5A5AAAA
Wariant	CXG13
Typ	CY0

### 3. Oś czasu

---



- 2014 — Rok produkcji
- 24.06.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.06.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 20.06.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 39 378 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.06.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 65 744 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.06.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 77 460 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.06.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 88 675 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.06.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 101 033 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/073/P  
Odczytany stan drogomierza: 113 004 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.06.2024 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/107/P  
Odczytany stan drogomierza: 116 258 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>25.06.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>116 258 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.